



IP

**Arrêté n° 41.2020.10.05.008
fixant les conditions de passage de la course cycliste
dénommée « Paris-Tours Espoirs et Elite »
dans le département de Loir-et-Cher le dimanche 11 octobre 2020**

**Le Préfet de Loir-et-Cher
Chevalier de la Légion d'Honneur
Chevalier dans l'Ordre National du Mérite**

VU le Code général des collectivités territoriales, et notamment les articles L-2212-1 et suivants, L-2215-1, L-3221-4 et L-3221-5,

VU le Code du sport, et notamment les articles L-331-5 à L-331-7, L-331.9, D-331-5, R-331-6 à R-331-34, A-331.2 et A-331.5,

VU le Code de la route, et notamment les articles R-411-29 à R-411-32, R-412-9 et R-414-3-1, R-418-2 à R-418-7,

VU le Code de l'environnement, et notamment les articles L-414-4 et R-414-19,

VU le décret n° 2009.615 du 3 juin 2009 fixant la liste des routes à grande circulation,

VU le décret du 27 mars 2019 portant nomination de M. Yves ROUSSET en qualité de préfet de Loir-et-Cher ;

VU l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié, relatif à la signalisation routière,

VU l'arrêté interministériel du 20 décembre 2010 portant interdiction de certaines routes aux concentrations et manifestations sportives,

VU l'arrêté ministériel du 23 décembre 2019 portant interdiction des concentrations ou manifestations sportives sur les routes à grande circulation à certaines périodes de l'année 2020,

VU l'arrêté préfectoral n° 41.2020.03.12.001 du 12 mars 2020 portant réglementation de la circulation dans le département de Loir-et-Cher pour l'année 2020,

VU la déclaration reçue le 15 juillet 2020 formulée par M. Pierre-Yves THOUAULT, représentant l'association TDF Sport, aux fins d'organiser une course cycliste dénommée « Paris-Tours Espoirs et Elite » qui se déroulera le dimanche 11 octobre 2020 au départ de BONNEVAL (catégorie Espoirs) et CHARTRES (catégorie Elites), avec un passage dans le département de Loir-et-Cher,

VU l'engagement pris par l'organisateur :

1°) de prendre à sa charge les frais du service d'ordre exceptionnel mis en place à l'occasion du déroulement de l'épreuve et d'assurer la réparation des dommages et des dégradations de toute nature causés à la voie publique ou à ses dépendances du fait des concurrents, de l'organisateur ou de ses préposés,

2°) de décharger expressément l'État, les Départements, les Communes et leurs représentants de toute responsabilité civile en ce qui concerne tous risques éventuels et notamment les conséquences des dommages qui pourraient être causés aux personnes et aux biens survenus au cours ou à l'occasion de l'épreuve,

VU les pièces du dossier remis par l'organisateur, et notamment l'attestation d'assurance établie par AXA France IARD, garantissant la manifestation conformément au code du sport,

VU l'avis des services et des maires concernés,

CONSIDERANT qu'il convient de fixer les conditions de passage de cette manifestation dans le département de Loir-et-Cher,

SUR proposition de Mme la Directrice de Cabinet.

ARRÊTE :

Article 1^{er} :

Les conditions de passage de la course cycliste dénommée « Paris-Tours Espoirs et Elite » dans le département de Loir-et-Cher sont définies ci-après.

Article 2 : Caractéristiques de la manifestation

L'épreuve est une course cycliste en ligne par équipe comportant deux catégories (Espoirs et Elite).

Le départ de la catégorie Espoirs a lieu à BONNEVAL (28) avec une arrivée à TOURS (37) pour une longueur de parcours de 177,5 km (32 équipes de 5 coureurs).

Le départ de la catégorie Elite a lieu à CHARTRES (28) avec une arrivée à TOURS (37) pour une longueur de parcours de 212,5 km (21 équipes de 7 coureurs).

L'épreuve ne devra servir qu'à des fins sportives. Les concurrents se conformeront strictement aux prescriptions édictées par le règlement de la Fédération Française de Cyclisme et par le règlement particulier de l'épreuve.

Article 2 : Le régime d'occupation de la voie publique

Cette épreuve circulera sous le régime de l'usage exclusif temporaire de la chaussée.

L'organisateur devra s'assurer qu'il est bien détenteur des arrêtés de circulation pris par les communes et/ou le conseil départemental.

Article 3 : Itinéraires

L'itinéraire sera balisé, conformément au code de fléchage de la fédération française de cyclisme.

L'épreuve empruntera les routes du département de Loir-et-Cher :

- **le dimanche 11 octobre 2020 (catégorie Espoirs)**, entre 10 h 15 (entrée dans le Loir-et-Cher par la commune de Fontaine-Raoul) et 11 h 45 (sortie du Loir-et-Cher par la commune de Santenay).

- **le dimanche 11 octobre 2020 (catégorie Elite)**, entre 13 h 20 (entrée dans le Loir-et-Cher par la commune de Fontaine-Raoul) et 12 h 55 (sortie du Loir-et-Cher par la commune de Santenay).

Le parcours prévoit le franchissement d'un passage à niveau : PN127 à Vendôme. L'organisateur devra rappeler aux concurrents l'obligation du respect de la signalisation.

Le conseil départemental de Loir-et-Cher mettra en place des panneaux d'information aux carrefours RD.141/RD.357 sur la commune de La Ville-aux-Clercs, et RD.957/RD.16 sur la commune de Sainte-Anne.

Article 4 : Le dispositif de sécurité

L'organisateur devra se conformer au protocole sanitaire mis en place par la FFC, ainsi qu'aux mesures mentionnées dans le dossier de déclaration (cf. ci-joint).

L'organisateur devra prendre toutes les mesures adaptées contre les menaces terroristes, notamment dans les zones de départ et d'arrivée.

Conformément au « Dispositif de secours et de sécurité » mis en place par l'organisateur, à ses frais, la sécurité de la course sera assurée par :

- des motards de la garde républicaine,
- des motards de la gendarmerie nationale et de la police nationale, en complément du dispositif,
- un DPS PE dynamique : 3 ambulances (catégories Espoirs) – 3 ambulances (catégorie Elite),
- 6 médecins (3 pour la catégorie Espoirs – 3 pour la catégorie Elite) qui seront présents pendant toute la durée de la manifestation.

Avant le début de la manifestation, l'organisateur devra communiquer au CTA/CODIS (02.54.90.10.35) le numéros de téléphone du responsable du dispositif de secours.

Zone de ravitaillement à Vendôme

Le port du masque sera obligatoire dans cette zone, pour les personnes âgées de onze ans et plus. Un arrêté préfectoral définira les modalités d'application de cette mesure.

Article 5 : Sonorisation de la voie publique

La manifestation doit respecter les dispositions générales de l'arrêté préfectoral du 12 juillet 2017 relatif aux bruits de voisinage et notamment l'article 2.4 qui précise que « sont interdits les bruits gênants par leur intensité, leur durée ou leur répétition quelque que soit leur provenance ».

Conformément à l'article 12.2 de l'arrêté préfectoral précité, une zone de sécurité autour des sources sonores devra être établie de telle sorte que le public ne soit pas exposé à un niveau sonore dépassant la valeur de 80 Db(a) exprimée en Laeq (10 minutes).

L'ensemble des riverains concernés devront être informés par l'organisateur.

Article 6 : Les interdictions

Le jet de journaux, prospectus, imprimés, échantillons soit par les concurrents soit par leurs accompagnateurs sera expressément interdit. Conformément aux dispositions des articles R.418.2 à R.418.7 du code de la route, il est interdit d'apposer des placards, papillons, affiches ou marquages sur les signaux réglementaires et leurs supports ainsi que sur tout autre équipement lié à la circulation routière. Cette interdiction s'applique également sur les plantations, trottoirs, chaussées et, d'une manière générale, sur tous les ouvrages situés dans l'emprise du domaine public ou surplombant celui-ci. L'inobservation des prescriptions ci-dessus sera passible de l'application des sanctions prévues par l'article R.418.9 du code de la route.

Le fléchage ou le marquage au sol sera effectué de façon réglementaire (emploi de peinture blanche interdite) conformément aux dispositions de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière du 30 octobre 1973. Les marquages seront de couleur jaune et devront avoir disparu soit naturellement, soit par les soins de l'organisateur 24 heures après l'épreuve.

Article 7 :

Les infractions aux dispositions du présent arrêté seront relevées par procès-verbal et poursuivies conformément aux lois et règlements en vigueur.

Article 8 :

La présente autorisation peut être suspendue ou rapportée à tout moment s'il apparaît que les conditions de sécurité ne se trouvent plus réunies ou que l'organisateur, malgré la mise en demeure qui lui en est faite par l'autorité administrative, ne respecte plus ou ne fait plus respecter par les participants et les spectateurs les dispositions prévues par le règlement particulier de la manifestation en vue de leur protection.

La compétition ne pourra avoir lieu que si les mesures générales sanitaires prescrites par le Gouvernement dans le cadre de la lutte contre l'épidémie de la Covid-19 le permettent, au jour de la manifestation.

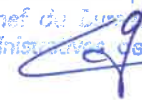
Article 8 :

Mme la Directrice de Cabinet du Préfet, Mme la Sous-préfète de l'arrondissement de Vendôme, M. le Commandant le groupement de gendarmerie départementale de Loir-et-Cher, M. le Directeur départemental de la sécurité publique de Loir-et-Cher et Mmes et MM. les maires des communes concernées sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera notifié à l'organisateur, publié au recueil des actes administratifs de la préfecture, et adressé pour information à :

- Mme la Préfète d'Eure-et-Loir – manifestations sportives,
- Mme la Préfète d'Indre-et-Loire – manifestations sportives,
- M. le Président du Conseil départemental de Loir-et-Cher,
- Mme la Directrice départementale des territoires
- M. le Médecin chef du SAMU – SMUR,
- M. le Chef du SIDPC.

Blois, le - 5 OCT. 2020
Le Préfet,

Pour le Préfet et par délégation,
Le Chef du Bureau des polices
administratives de la sécurité,



Catherine GIMENEZ

Dans un délai de deux mois à compter de la date de notification ou de publication du présent acte, les recours suivants peuvent être introduits, conformément aux dispositions de l'article R.421-1 et suivants du code de justice administrative et du livre IV du code des relations entre le public et l'administration :

- un recours gracieux, adressé à M. le Préfet de Loir-et-Cher – Place de la République - BP 40299 - 41006 BLOIS CEDEX ;
- un recours hiérarchique adressé au Ministre de l'intérieur.

Dans ces deux cas, le silence de l'administration vaut rejet implicite au terme d'un délai de deux mois.

Après un recours gracieux ou hiérarchique, le délai du recours contentieux ne court qu'à compter du rejet explicite ou implicite de l'un de ces recours.

- un recours contentieux, en saisissant le Tribunal administratif - 28, rue de la Bretonnerie - 45057 Orléans CEDEX 1.

Le tribunal administratif peut également être saisi par l'application informatique Télérecours accessible par le site internet www.telerecours.fr.

Paris-Tours 2020 – COVID-19

Guide des mesures sanitaires prises par l'organisateur

Compte tenu de la crise sanitaire que la France connaît depuis plusieurs mois, sont présentées ci-dessous les mesures pour la tenue de Paris-Tours permettant de respecter les règles sanitaires en vigueur. Ces mesures sont évolutives et seront adaptées en fonction de la situation début octobre.

Identification et création de 3 « bulles sanitaires » :

- o Echelon course (coureurs, staff des équipes, Commissaires UCI, Régulateurs ASO...).
- o Suiveurs : équipes techniques, médias, presse, invités, personnes de l'organisation ne faisant pas partie de l'échelon course...
- o Le public

1- L'échelon course :

Du départ de l'étape à l'arrivée, l'organisateur mettra en œuvre les conditions nécessaires pour que les coureurs soient isolés de tout contact avec l'extérieur :

- Test avant le départ de l'épreuve des coureurs et les membres proches de l'équipe, Directeur Sportif, mécaniciens, personnel médical, etc. Test RT-PCR de diagnostic à la recherche des séquences d'ARN spécifiques du SARS-CoV-2. Protocole et suivi placés sous la responsabilité de l'UCI
- Fermeture intégrale et /ou contrôle d'accès du parking des équipes sur les départs et arrivées d'étape (accès à l'échelon course uniquement).
- Parcours coureurs intégralement hermétique depuis les hôtels vers les sites, le parcours, l'arrivée et la zone protocolaire.
- Limitation et contrôle stricte des interactions avec les médias. Mise en place de zones mixtes spécifiques
- Sanctuarisation de la ligne de départ fictive et de la ligne d'arrivée.
- Site départ : Accès au podium signature limité: cyclistes, officiels, speaker, équipe technique, production TV, organisation, collectivité hôte (1/cérémonie), partenaires (1/cérémonie) de classements
- Adaptation de la procédure de signature des cyclistes au départ (sans contact)
- Distribution autonome (self-service, sans personnel) des coureurs pour les produits de nutrition sur la zone de départ.
- Ligne de départ réservée aux coureurs (et personnes indispensables) sur un créneau spécifique avant l'heure de départ
- Protocole pour la moto fraîcheur (ravitaillement en course)
- Accès au fond de ligne d'arrivée limité au strict nécessaire: assistant d'équipe, commissaires UCI, loupe fond de ligne. Fermeture intégrale à H-30 min.
- Définition d'un quota réduit avec pool de photographes ayant accès à la zone photographes arrivée avec emplacements spécifiques prédéfinis

- Accès à la zone protocolaire arrivée limité au strict nécessaire: sportifs, assistant d'équipe, officiels, speaker, équipe technique, production TV, organisation, 1 seul diffuseur externe, 2 photographes
- Podium protocolaire (départ/arrivée) : 1 représentant collectivités et 1 représentant partenaires par cérémonie – pas de remise de prix, 1 hôte et 1 hôtesse par marque


2- Les Suiveurs (accrédités permanents – organisation – journalistes -...) :

- Respect de la distanciation physique et port du masque dans tous les espaces (zones départs, zones arrivées, espaces VIP...).
- Test RT-PCR pour les permanents d'ASO présents sur l'épreuve.
- Prise en charge de tous les moyens matériels (masques, gants, gel hydroalcoolique, tests sur site...) par A.S.O. pour les personnes A.S.O. qui travaille sur l'événement et les invités de Paris-Tours.
- Les prestataires et partenaires devront venir avec leurs propres moyens de protection (contrôle en amont des process sanitaires par A.S.O.).
- Espaces Invités (1 au départ / 1 à l'arrivée) :
 - o Nombre d'invitations faite au prorata de l'espace disponible.
 - o Port du masque obligatoire
 - o Fermeture de l'intérieur des espaces bus invités en cas de pluie
 - o Suppression des buffets: distribution individuelle
 - o Toute invitation envoyée en amont sera faite sous forme digitale
- Accueil des journalistes en salle de presse :
 - o Masque obligatoire
 - o Distance minimale d'1m50 entre chaque poste de travail.
- Gestion des médias :
 - o Accès aux coureurs – uniquement ceux demandés en amont avec prise de rendez-vous, centralisées et coordonnées par A.S.O. et en lien avec les service de presse des équipes.
 - o Port du masque obligatoire pour les médias.
 - o Installation de plexiglass pour les postes dans les tribunes commentateurs et augmentation de l'espacement entre chaque espace diffuseur
 - o Visite dans les tribunes commentateurs interdites.

3- Le Public :

- Port du masque obligatoire sur les sites de départ et d'arrivée.
- Comptabilisation du public dans les zones d'affluence identifiées.
- Mise à disposition d'agents de contrôle supplémentaires afin de gérer le dispositif sanitaire (personnel dans le public pour faire respecter la distanciation physique et le respect du port du masque).
- Diffusion de messages de sensibilisation via les écrans géants et la sonorisation des sites d'accueil des étapes.
- Traitement des déchets : politique pro-active sur le tri des masques, signalétique, poubelles,...
- Pas de restriction d'accès du public sur le parcours

Paris-Tours 2020 Espoirs
Dimanche 11 octobre 2020

KILOMETRES				HORAIRES		
à parcourir	parcourus	ITINERAIRE		45 km/h	43 km/h	41 km/h
FRANCE						
EURE-ET-LOIR (28)						
177.5	0	D17	BONNEVAL <i>Départ réel</i> 	09:30	09:30	09:30
169	8.5		LOGRON (D17-D23)	09:41	09:42	09:42
161.5	16	D23	LANNERAY	09:51	09:52	09:53
159.5	18		Touchémont (D23-D927-D23)	09:54	09:55	09:56
154	23.5		SAINT-HILAIRE-SUR-YERRE (D23-VC-D363 6)	10:01	10:02	10:04
152	25.5	D363 6	MONTIGNY-LE-GANNELON (D363 6-VC-D23)	10:04	10:05	10:07
150.5	27	D23	CLOYES-SUR-LE-LOIR (D23-D35-D8 1)	10:06	10:07	10:09
147.5	30	D8 1	La Petite Campagne	10:10	10:12	10:14
LOIR-ET-CHER (41)						
143	34.5	D24	L'Estriverde (FONTAINE-RAOUL)	10:16	10:18	10:20
135	42.5		LA VILLE-AUX-CLERCS (D24-D12-D141)	10:26	10:29	10:32
130.5	47	D141	Carrefour D141-D357-D141	10:32	10:35	10:38
128	49.5		Carrefour D141-D141 A	10:36	10:39	10:42
127.5	50	D141 A	RAHART (D141 A-C4)	10:36	10:39	10:42
126	51.5	C4	Espéreuse (C4-C9)	10:39	10:42	10:45
124.5	53	C9	Carrefour C9-D36	10:40	10:44	10:47
122.5	55		La Jousselinière	10:43	10:46	10:50
119.5	58	D36	SAINT-OUEN (D36-VC-C5)	10:47	10:50	10:54
118.5	59	C5	VENDÔME(C5-VC-D957-D917-D957-D16)	10:48	10:52	10:56
117.5	60		Passage à niveau : n° 127	10:50	10:54	10:58
110.5	67	D16	SAINTE-ANNE	10:59	11:03	11:07
107.5	70		CRUCHERAY	11:03	11:07	11:12
101	76.5		PRAY	11:12	11:17	11:22
97.5	80		LANCÔME	11:17	11:22	11:27
94.5	83		Villeneuve	11:20	11:26	11:31
94	83.5		FRANÇAY (D16-D108)	11:21	11:26	11:32
92	85.5	D108	HERBAULT (D108-D766-D107)	11:23	11:29	11:34
87	90.5	D107	SANTENAY	11:30	11:36	11:42
86.5	91		SANTENAY 	11:31	11:37	11:43
INDRE-ET-LOIRE (37)						
79.5	98	D55	DAME-MARIE-LES-BOIS (D55-D74)	11:40	11:46	11:53
74.5	103	D74	Fleuray	11:47	11:53	12:00
70.5	107		CANGEY (D74-VC-C12)	11:52	11:59	12:06
68	109.5		Carrefour C12-VC	11:55	12:02	12:10
68	109.5	VC	LIMERAY (VC-D201-D1)	11:56	12:03	12:10
62.5	115	D1	POCÉ-SUR-CISSE (D1-D431)	12:03	12:10	12:18
60.5	117	D431	Villeret	12:06	12:13	12:21
59.5	118		AMBOISE (D431-D952)	12:07	12:14	12:22
57.5	120	D952	Carrefour D952-D5	12:10	12:17	12:25



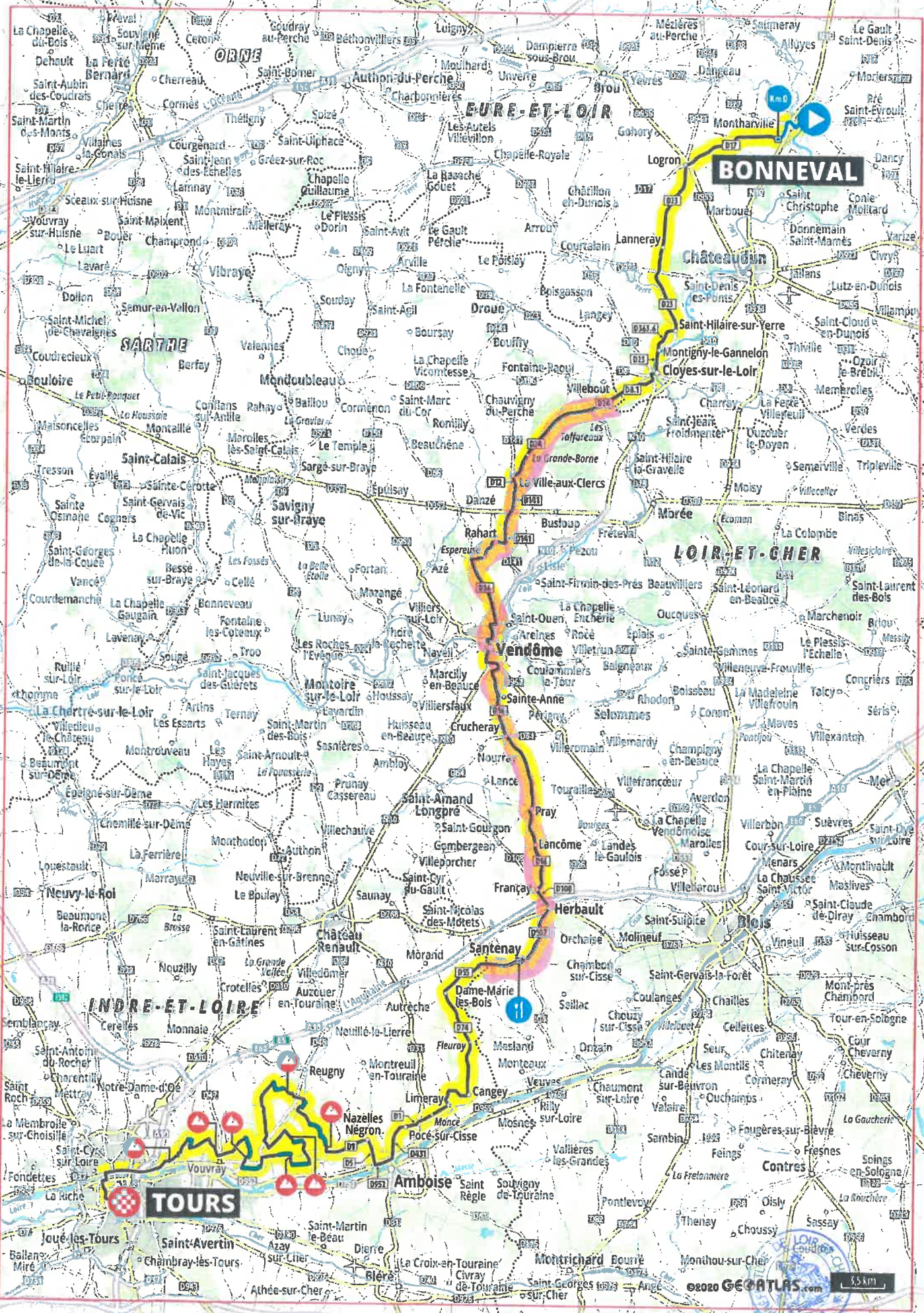
KILOMETRES			HORAIRES		
à parcourir	parcourus	ITINERAIRE	45 km/h	43 km/h	41 km/h
56.5	121	D5 NAZELLES-NÉGRON (D5-D1)			
54	123.5	D1 La Bardouillère	12:11	12:19	12:27
52	125.5	Carrefour D1-VC	12:14	12:22	12:31
51	126.5	VC Côte de Gouenne	12:17	12:25	12:33
51	126.5	Début du chemin de vigne de la Grosse Pierre (9)	12:18	12:26	12:35
49.5	128	Fin de chemin de vigne (1 500 m)	12:18	12:26	12:35
48	129.5	Carrefour VC-C136	12:20	12:28	12:37
47.5	130	C136 Vallée de Raye (C136-D79)	12:23	12:31	12:40
47	130.5	D79 Carrefour D79-VC	12:23	12:31	12:40
47	130.5	Début du chemin de vigne du Château de Valmer (8)	12:24	12:32	12:41
46.5	131	Fin de chemin de vigne (500 m)	12:24	12:32	12:41
45	132.5	CHANÇAY	12:25	12:33	12:42
44	132.5	CHANÇAY	12:26	12:34	12:43
44	133.5	Côte du Bois de Chançay	12:27	12:36	12:45
43.5	134	Début du chemin de vigne de Chançay à Reugny (7)	12:27	12:36	12:45
43	134.5	REUGNY	12:28	12:36	12:46
42.5	135	Fin de chemin de vigne (900 m)	12:29	12:37	12:46
41	136.5	Vallée de Cousse	12:29	12:38	12:47
39.5	138	Carrefour VC-D62-D76	12:32	12:40	12:50
37.5	140	D76 Carrefour D76-VC	12:33	12:42	12:51
37	140.5	VC VERNOU-SUR-BRENNE	12:37	12:45	12:55
35	142.5	Vallée du Vau	12:37	12:45	12:55
33.5	144	Côte de la Vallée du Vau	12:40	12:49	12:58
33.5	144	Début du chemin de vigne de Noizay (6)	12:41	12:50	13:00
33	144.5	Fin de chemin de vigne (600 m)	12:42	12:51	13:00
32.5	145	Carrefour VC-D78 à droite	12:42	12:51	13:01
32	145.5	D78 NOIZAY (D78-D1-D78)	12:43	12:52	13:02
31	146.5	Carrefour D78-VC à droite	12:43	12:52	13:02
30.5	147	Début du chemin de vigne des Épinettes (5)	12:45	12:54	13:04
29.5	148	Fin de chemin de vigne (1 200 m)	12:45	12:55	13:04
29	148.5	Carrefour VC-D1-VC	12:47	12:56	13:06
28.5	148.5	Carrefour VC-D1-VC	12:48	12:57	13:07
28.5	149	VC Côte de la Rochère	12:48	12:58	13:08
28.5	149	Début du chemin de vigne de la Coudraie (4)	12:48	12:58	13:08
27.5	150	Fin de chemin de vigne (900 m)	12:48	12:58	13:08
27.5	150	VERNOU-SUR-BRENNE (VC-D1-D46-VC)	12:50	12:59	13:09
25	152.5	Début du chemin de vigne de la Solidarité (3)	12:50	12:59	13:09
23.5	154	Fin de chemin de vigne (1 500 m)	12:53	13:02	13:12
22.5	155	Côte de la Vallée Chartier	12:55	13:04	13:15
22.5	155	Début du chemin de vigne du Peu Morier (2)	12:56	13:06	13:16
21	156.5	Fin de chemin de vigne (1 600 m)	12:56	13:06	13:16
18	159.5	VOUVRAY (VC-D47-VC)	12:58	13:08	13:19
17.5	160	Côte de Vouvray	13:02	13:12	13:23
17.5	160	Côte de Vouvray	13:03	13:13	13:24



KILOMETRES		HORAIRES					
à parcourir	parcourus	ITINERAIRE			45 km/h	43 km/h	41 km/h
14	163.5	ROCHECORBON (VC-D77-VC)			13:07	13:17	13:29
14	163.5	Début du chemin de vigne de Rochecorbon (1)			13:08	13:18	13:29
13	164.5	Fin de chemin de vigne (800 m)			13:09	13:19	13:30
10.5	167	Côte de Rochecorbon			13:12	13:23	13:34
10	167.5	La Cholterie			13:13	13:23	13:35
9	168.5	Saint-Georges (VC-D952)			13:14	13:24	13:36
8.5	169	D952	TOURS		13:15	13:25	13:37
5	172.5	SAINT-CYR-SUR-LOIRE (D952-VC)			13:20	13:30	13:42
4	173.5	VC	TOURS (VC-D751-VC) (entrée)		13:21	13:31	13:43
0	177.5	TOURS (AVENUE DE GRAMMONT)			13:26	13:37	13:49



Paris - 1000 km



ITINÉRAIRE HORAIRE
1ère étape : CHARTRES > TOURS
Dimanche 11 octobre 2020
Distance : 212,5 km
Course
Départ fictif : 09:30
Départ réel : 09:50





KILOMETRES		ITINÉRAIRE		HORAIRES		
à parcourir	parcours			45 km/h	43 km/h	41 km/h
FRANCE						
EURE-ET-LOIR (28)						
		VC	CHARTRES (VC-D935)	<i>Départ fictif</i>		
		D935	LE COUDRAY		09:30	09:30
			MORANCEZ (D935-VC-D150 3-D935)			
212.5	0		CHARTRES	<i>Départ réel</i>	09:50	09:50
207.5	5		DAMMARIE (D935-D127)		09:56	09:57
202.5	10	D127	FRESNAY-LE-COMTE (près)		10:03	10:03
196	16.5		LE GAULT-SAINT-DENIS		10:12	10:13
189	23.5		Carrefour D127-D14 2		10:21	10:22
187	25.5	D14 2	PRÉ-SAINT-ÉVROULT		10:23	10:25
181.5	31		BONNEVAL (D14 2-VC-D27-D27 2-D17)		10:31	10:33
177.5	35	D17	Guibert		10:36	10:38
168.5	44		LOGRON (D17-D23)		10:48	10:51
161.5	51	D23	LANNERAY		10:58	11:01
159.5	53		Touchémont (D23-D927-D23))		11:01	11:04
154	58.5		SAINT-HILAIRE-SUR-YERRE (D23-VC-D363 6)		11:08	11:11
152	60.5	D363 6	MONTIGNY-LE-GANNELON (D363 6-VC-D23)		11:10	11:14
150.5	62	D23	CLOYES-SUR-LE-LOIR (D23-D35-D8 1)		11:13	11:16
147.5	65	D8 1	La Petite Campagne		11:16	11:25
LOIR-ET-CHER (41)						
143	69.5	D24	L'Estriverde (FONTAINE-RAOUL)		11:23	11:27
135	77.5		LA VILLE-AUX-CLERCS (D24-D12-D141)		11:33	11:38
130.5	82	D141	Carrefour D141-D357-D141		11:39	11:44
128	84.5		Carrefour D141-D141 A		11:42	11:48
127.5	85	D141 A	RAHART (D141 A-C4)		11:43	11:48
125.5	87	C4	Espéreuse (C4-C9)		11:45	11:51
124.5	88	C9	Carrefour C9-D36		11:47	11:53
122.5	90		La Jousselinière		11:49	11:55
119.5	93	D36	SAINT-OUEN (D36-VC-C5)		11:53	11:59
118.5	94	C5	VENDÔME(C5-VC-D957-D917-D957-D16)		11:55	12:01
117.5	95		Passage à niveau : n° 127		11:57	12:03
115	97.5		VENDÔME		12:00	12:06
110.5	102	D16	SAINTE-ANNE		12:05	12:12
107.5	105		CRUCHERAY		12:10	12:16
101	111.5		PRAY		12:19	12:26
97	115.5		LANCÔME		12:23	12:30
94.5	118		Villeneuve		12:27	12:34
94	118.5		FRANÇAY (D16-D108)		12:28	12:35
92	120.5	D108	HERBAULT (D108-D766-D107)		12:30	12:38

ITINÉRAIRE HORAIRE
1ère étape : CHARTRES > TOURS

KILOMETRES		HORAIRES					
à parcourir	parcourus	ITINERAIRE			45 km/h	43 km/h	41 km/h
87	125.5	D107	SANTENAY		12:37	12:45	12:53
INDRE-ET-LOIRE (37)							
79.5	133	D55	DAME-MARIE-LES-BOIS (D55-D74)		12:47	12:55	13:04
74.5	138	D74	Fleuray		12:54	13:02	13:11
70.5	142		CANGEY (D74-VC-C12)		12:59	13:08	13:17
68	144.5		Carrefour C12-VC		13:02	13:11	13:21
67.5	145	VC	LIMERAY (VC-D201-D1)		13:03	13:12	13:22
62.5	150	D1	POCÉ-SUR-CISSE (D1-D431)		13:10	13:19	13:29
60.5	152	D431	Villeret		13:12	13:22	13:32
59.5	153		AMBOISE (D431-D952)		13:14	13:23	13:33
57.5	155	D952	Carrefour D952-D5		13:16	13:26	13:36
56	156.5	D5	NAZELLES-NÉGRON (D5-D1)		13:18	13:28	13:38
54	158.5	D1	La Bardouillère		13:21	13:31	13:42
52	160.5		Carrefour D1-VC		13:24	13:34	13:45
51	161.5	VC	Côte de Goguenne		13:25	13:35	13:46
51	161.5		Début du chemin de vigne de la Grosse Pierre (9)		13:25	13:35	13:46
49.5	163		Fin de chemin de vigne (1 500 m)		13:27	13:37	13:48
47.5	165		Carrefour VC-C136		13:29	13:40	13:51
47.5	165	C136	Vallée de Raye (C136-D79)		13:30	13:40	13:51
47	165.5	D79	Carrefour D79-VC		13:31	13:41	13:52
46.5	166		Début du chemin de vigne du Château de Valmer (8)		13:31	13:41	13:52
46	166.5		Fin de chemin de vigne (500 m)		13:31	13:42	13:53
45	167.5		CHANÇAY		13:33	13:43	13:55
44	168.5		Côte du Bois de Chancay		13:34	13:45	13:56
43.5	169		Début du chemin de vigne de Chançay à Reugny (7)		13:35	13:45	13:57
43	169.5		REUGNY		13:36	13:46	13:58
42.5	170		Fin de chemin de vigne (900 m)		13:36	13:47	13:58
40.5	172		Vallée de Cousse		13:39	13:49	14:01
39.5	173		Carrefour VC-D62-D76		13:40	13:51	14:03
37	175.5	D76	Carrefour D76-VC		13:43	13:54	14:06
37	175.5	VC	VERNOU-SUR-BRENNE		13:44	13:54	14:06
34.5	178		Vallée du Vau		13:47	13:58	14:10
33.5	179		Côte de la Vallée du Vau		13:48	13:59	14:12
33.5	179		Début du chemin de vigne de Noizay (6)		13:49	14:00	14:12
33	179.5		Fin de chemin de vigne (600 m)		13:49	14:00	14:13
32.5	180		Carrefour VC-D78 à droite		13:50	14:01	14:13
32	180.5	D78	NOIZAY (D78-D1-D78)		13:50	14:01	14:14
30.5	182		Carrefour D78-VC à droite		13:52	14:03	14:16
30.5	182		Début du chemin de vigne des Épinettes (5)		13:52	14:03	14:16
29.5	183		Fin de chemin de vigne (1 200 m)		13:54	14:05	14:18
29	183.5		Carrefour VC-D1-VC		13:55	14:06	14:18
28.5	184	VC	Côte de la Rochère		13:55	14:07	14:19
28.5	184		Début du chemin de vigne de la Coudraie (4)		13:55	14:07	14:19
27.5	185		Fin de chemin de vigne (900 m)		13:56	14:08	14:20
27.5	185		VERNOU-SUR-BRENNE (VC-D1-D46-VC)		13:57	14:08	14:21
25	187.5		Début du chemin de vigne de la Solidarité (3)		13:59	14:11	14:24
23.5	189		Fin de chemin de vigne (1 500 m)		14:01	14:13	14:26



ITINÉRAIRE HORAIRE
1ère étape : CHARTRES > TOURS

KILOMETRES			HORAIRES		
à parcourir	parcours	ITINERAIRE	45 km/h	43 km/h	41 km/h
22.5	190	Côte de la Vallée Chartier 	14:03	14:15	14:28
22.5	190	Début du chemin de vigne du Peu Morier (2)	14:03	14:15	14:28
21	191.5	Fin de chemin de vigne (1 600 m)	14:05	14:17	14:30
18	194.5	VOUVRAY (VC-D47-VC)	14:09	14:21	14:34
17	195.5	Côte de Vouvray 	14:10	14:22	14:35
14	198.5	ROCHECORBON (VC-D77-VC)	14:14	14:26	14:40
14	198.5	Début du chemin de vigne de Rochecorbon (1)	14:15	14:27	14:40
13	199.5	Fin de chemin de vigne (800 m)	14:16	14:28	14:42
10.5	202	Côte de Rochecorbon 	14:19	14:32	14:45
10	202.5	La Cholterie	14:20	14:32	14:46
9	203.5	Saint-Georges (VC-D952)	14:21	14:33	14:47
8.5	204	D952 TOURS	14:22	14:34	14:48
5	207.5	SAINT-CYR-SUR-LOIRE (D952-VC)	14:27	14:39	14:53
4	208.5	VC TOURS (VC-D751-VC) (entrée)	14:28	14:40	14:55
0	212.5	TOURS (AVENUE DE GRAMMONT) 	14:33	14:46	15:01

Arrivée :

Longueur de la ligne droite : 800 m



